

AUTO PROS

STRATÉGIE

Reconstruction moteur : Bientôt un label et un réseau

Diffusé le 30/09/2011 07:00 1 commentaire(s) déposé(s) pour cet article.



« Les reconstruteurs de moteur bénéficient en général d'une bonne notoriété au plan local. Mais cette réputation est aujourd'hui insuffisante pour faire face à la concurrence et garantir à terme la pérennité de nos entreprises ». Président de la commission spécialisée de la [Fedat](#), Pierre Beurrier (RPDC St Léonard 62), est arrivé à ses fins. Deux ans après avoir inauguré sa première formation de technicien en alternance, cette profession qui regroupe 300 entreprises, dont 200 TPME, possède désormais son propre référentiel-métier. Mis au point par le bureau Veritas, cette certification va permettre aux entreprises qui le désirent de s'engager dans une démarche de normalisation. Le cahier des charges couvre bien entendu l'ensemble de leur activité : de l'accueil client à la facturation en passant par la qualité des pièces utilisés et la gestion des déchets. Au final, cette démarche dynamique et volontaire sera validée par un audit débouchant sur l'obtention d'un label de qualité assorti d'une garantie nationale. « Notre objectif est de rassembler à terme une cinquantaine d'entreprises labellisées afin de développer un maillage suffisant », explique Pierre Beurrier. Ce premier pas franchi, les pros de l'échange standard et du reconditionnement passeront à l'étape suivante : le lancement d'un réseau national d'ateliers moteur certifiés. Outre la création de nouveaux services, cette identité permettra de mieux communiquer vers les prescripteurs et les pouvoirs publics. Jusqu'à présent soigneusement brouillé par les constructeurs automobiles, le message des pros de la seconde vie a tout pour séduire. Refaire un moteur, c'est gagner 80% de dépense énergétique par rapport à la fabrication de pièces neuves.

Légende : Pierre Beurrier (avec Franck Nedoncelle, DG de RPDC, à sa droite) : « Ce label va nous permettre d'élever le niveau de crédibilité des ateliers culasses et moteur ».